



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Raadsleden gemeente Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
raadsvragen opheffen route vervoer
gevaarlijke stoffen

DATUM
11 december
2014

BIJLAGEN
0

BEHANDELD DOOR
AJ (Astrid) Vermeulen

DOORKIESNUMMER
043 350 44 02

ONZE REFERENTIE
-

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 350 46 50

UW REFERENTIE

Geachte meneer/mevrouw,

In de raadscommissie SMM van 8 december zijn vragen gesteld naar aanleiding van de raadsnota "Conform de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (artikel 18) de route vervoer gevaarlijke stoffen op te heffen." Onderstaand treft u een antwoord op deze vragen aan.

1. Omvang bestuurlijke lasten

Door het opheffen van de routing gevaarlijke stoffen zijn er geen bestuurlijke lasten. De bewegwijzering hoeft niet meer te worden aangebracht of aangepast als gevolg van wijzigingen in de wegenstructuur. Daarnaast hoeven er geen ontheffingen aan bedrijven te worden gegeven die willen afwijken van de route. In feite vermindert het opheffen van de route de bestuurlijke lasten.

2. Hoe om te gaan met calamiteitenplan

De vigerende wetgeving geeft aan dat het vervoer gevaarlijke stoffen zo lang mogelijk via de hoofdwegenstructuur moet blijven rijden. Dit houdt in dat de route die de voertuigen volgens de wet moeten rijden overeenkomt met de huidige aangewezen route. Het laatste deel van de route naar het betreffende bedrijf hadden de transporteurs een ontheffing nodig. Dit is door het opheffen van de route niet meer noodzakelijk. De gereden route wijzigt hierdoor echter niet. Dit houdt in dat er geen wijziging nodig is ten opzichte van het huidige calamiteitenplan.

3. Nadere uitleg cijfers hoofdstuk 5 blz. 21

Hoofdstuk 5 is een technisch verhaal waarmee is onderbouwd of een routing al dan niet een meerwaarde heeft voor de stad. In feite houdt het in dat voor een gebied van 50 bij 50 meter is bekeken of de oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt overschreden. De oriënterende waarde is een richtwaarde voor groepsrisico waar het bevoegd gezag, in dit



DATUM
11 december 2014

geval de gemeente, zich zoveel mogelijk aan moet houden, maar waar gemotiveerd van af mag worden geweken.

Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is dat een groep personen het slachtoffer wordt bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is geen norm, maar er geldt een verantwoordingsplicht.

In de tabel op bladzijde 21 staat aangegeven in hoeveel gebieden van 50 bij 50 meter langs de huidige route gevaarlijke stoffen in Maastricht deze oriënterende waarde wordt overschreden. Voor Maastricht geldt dus dat er in 2083 gebieden geen overschrijding plaatsvindt, dat voor 75 gebieden in 10% van het gebied een overschrijding plaatsvindt en dat voor 16 gebieden van 50 bij 50 meter de oriënterende waarden wordt overschreden.

Op bladzijde 25 van het rapport staat een kaart waarop de gebieden staan aangegeven.

Aangezien de route van het transport met gevaarlijke stoffen niet wijzigt door het opheffen van de aangewezen route heeft dit geen wijzigingen tot gevolg voor het groepsrisico en is er geen verdere verantwoording nodig.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu